

**オープン研修  
構内物流改善研修(1日)のご案内  
6月18日(月)**

**ワクコンサルティング株式会社**

**<http://waku-con.com/>**

# 研修会場のご案内

## (株) リブ・コンサルティング セミナールーム

東京都千代田区大手町1丁目5-1  
大手町ファーストスクエア ウェストタワー 19階

### ◎ アクセス

- ・JR 東京駅（丸の内北口徒歩8分）
- ・東京メトロ、都営地下鉄 大手町駅 C8・C11出口直結



※電車の遅延や緊急の場合、以下の連絡先までご連絡ください。

ワクコンサルティング株式会社

李 丹 [danli@waku-con.com](mailto:danli@waku-con.com)

携帯：080-3699-7849

※実施当日は、直接教室へ9:20までに入館してください。（尚、受付開始時間は9時です）

※実施当日にテキストを配布いたします。バインダー型のテキストのため、持ち帰り用の手提げ袋を持参して頂くことをお勧めいたします。

## 概要と目的

物流を変えれば工場が変わる！

～工場全体の効率化に寄与する構内物流改善の進め方～

長年工場で生産工程の改善は絶え間なく続けてこられたと思います。もうやり尽くし、ネタも出てこないという感がありませんか？

でも物流のやり方を変えることでまだまだ改善のネタが見つかる工場は山ほどあります。

ここで構内物流のあり方を少し見直してみましよう。きっと工場全体の効率化につながるきっかけとなることでしょう。

この講座では「工場全体効率化」を図るために構内物流は何をすべきかについて話させていただきます。演習を織り交ぜながら、一緒に考え、一緒に論議することで構内物流の役割を体で覚えて帰っ下さい。

## 受講対象者



製造業やIT企業、コンサルティング企業で**物流を担当するスタッフ**、**管理監督者**  
**工場の生産担当スタッフ**、**管理監督者**

## 受講者の

## 声

- ・現在物流改善に取り組んでいるので、ムダ作業の見直しやワークサンプリングを行うことで、違った視点から改善していくことが大切だとわかりました。ぜひ今後の業務に生かしていきたいと思います。
- ・物流改善については全く知識が無く、現場の改善に生かせていませんでしたが、本セミナーを受講してたくさん知識を身につけることができました。自信を持って今後は自社で生かしていきたいと思います。とても勉強になりました。ありがとうございました。
- ・今後の参考になりました。特に物流作業は間接作業とみられがちでしたが、生産効率に貢献できる業務にすることができることがわかりました。今後の工場運営に役立てます。ありがとうございました。
- ・ワークがあり参加しながら楽しく講義を理解することができました。
- ・とてもわかりやすく面白いセミナーでした。他の内容についても聴いてみたいと思います。

日付	講義	講師	時間	時間
1日	オープニング(自己紹介)	仙石	9:30~:9:40	10分
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. サプライチェーンについて理解する</li> <li>2. 構内物流とは何か</li> <li>3. 構内物流の取り組み現状</li> </ol>		9:40~12:00 (途中休憩 10分X 2回)	2時間20分
	1. 昼 休		12:00~13:00	60分
	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 改善のステップ</li> <li>5. 構内物流の第一役割とは何か</li> <li>6. 構内物流の第二役割とは何か</li> <li>7. 構内物流の第三役割とは何か</li> <li>8. まとめ</li> </ol>		13:00~17:10 (途中休憩 10分×3)	4時間10分
	5. クロージング(Q&A、アンケートなど)		17:10~17:30	20分

## 1. サプライチェーンについて理解する

- 1-1. 物流の基本機能基
- 1-2. ロジスティクスとは何か
- 1-3. サプライチェーンマネジメントの基本

## 2. 構内物流とは何か

- 2-1. 一般的に言われる構内物流の定義
- 2-2. 入庫、保管、荷役、運搬、出庫各機能の意味
- 2-3. 構内物流が実施すべき管理業務とは何か
- 2-4. 製造会社で最初に取り組むべき「物流改善」とは何か

演習: 最初に取り組むべき「物流改善」

## 3. 構内物流の取り組みの現状

- 3-1. よく言われている構内物流作業
- 3-2. よく言われている物流改善アイテム

## 4. 改善のステップ

- 4-1. 後工程から改善するというステップの持ち意味
- 4-2. 生産ラインの稼働分析から見えてくること
- 4-3. 理想的な生産ラインへの部品の渡し方とは

演習: ライン供給改善

## 5. 構内物流の第一の役割とは何か

- 5-1. 製造業の目指すべき方向性を確認しよう
- 5-2. 目指すべき方向性を実現するための課題は何か
- 5-3. サービス業としての役割について

演習: 第一の役割を果たしていることをチェックする

演習: つくりすぎのムダを無くすために物流ができること

## 6. 構内物流の第二役割とは何か

6-1. 構内物流はモノと情報を届ける 機能持っている

6-2. つくりすぎのムダを無ために物流が貢献できること  
とは

6-3. 司令塔としての役割について

演習: 第二の役割を果たしていることをチェックする

## 7. 構内物流の第三役割とは何か

7-1. 物流改善に使えるIE手法とは

7-2. 構内物流改善実行の3ステップとは

7-3. 効率的物流を実施する役割についてムダとは何

演習: 会社内で発生している物流コストとは

演習: ワークサンプリング

## 8. まとめ



## 仙石 恵一（せんごく けいいち）

ワクコンサルティング(株) ディレクターコンサルタント

日産自動車株式会社で生産管理、物流管理、購買管理に携わることに従事。

その後ルノー・日産共同購買会社出向Renault Nissan Purchasing Organization DGM仏ルノー社と連携し、サービス(物流および部品以外の購入品)購買業務に携わる。日米欧で共通の購買業務ルールの構築、グローバル集中購買の確立により30%を超える大幅なコストダウンの実施、物流購買の目玉として部品を自ら引き取る(ミル克蘭)調達物流改革の実現。

2005年～2007年、東風日産乗用車公司(中国、広州市)出向、サービスサポート購買部 副部長として中国にグローバル購買方式の導入、物流会社に対する改善手法の伝授、物流会社の倉庫業務、輸送業務改善指導による大幅生産性向上の実現。

2008年～2012年、ユニプレス株式会社、生産管理部主管、監査室長、総務部長として輸出物流改善活動、関連企業の生産、物流改善指導、内部統制業務の確立、全社リスクマネジメント導入、法務業務、会社総務全般を支援しました。

2013年、Kein物流改善研究所設立。今までの物流管理、生産管理等の経験を活かし、真のサプライチェーン構築を支援するために活動を開始。物流改革コンサルティング、講演、執筆活動を実施。

専門分野:輸送改善、構内物流改善、物流現場管理および人材育成のしくみ等の研究、支援。